



Grands projets inutiles et imposés (GPII)

Des aberrations économiques, sociales et écologiques

À Notre-Dame-des-Landes, près de Nantes, l'État impose la construction d'un nouvel aéroport sur 1650 hectares de terres agricoles et naturelles. Le coût de ce projet est estimé à 551 millions d'euros (44 % provenant de fonds public et 56 % de l'entreprise Vinci, dont le chiffre d'affaires est de 37 milliards d'euros en 2011). La construction de ce nouvel aéroport est une aberration économique, sociale et écologique.

Aberration économique

Nombre élevé d'aéroports en France. Nous n'avons pas besoin d'un aéroport de plus ! En effet, il y a en France, 156 aéroports (soit un aéroport pour 3 500 km² ou pour 400 000 habitants) alors qu'il y a 44 aéroports en Allemagne (soit un aéroport pour 8 000 km² ou pour 2 millions d'habitants).

Aéroports actuels sous-exploités. L'aéroport actuel de Nantes est à 30% de ses capacités et sa fréquentation augmente peu et l'aéroport d'Angers (à 36 minutes de Nantes en TGV) fonctionne à 15 % de sa capacité.

Coût excessif. Il coûtera en réalité à l'État (et donc à nous toutes et tous !) entre 3 et 4 milliards d'euros si on compte toutes les infrastructures à construire (routes, voies ferrées, etc).

Prévisions fallacieuses. La rentabilité économique du projet repose sur un prix du pétrole faible et une forte hausse des trafics aériens. Aujourd'hui, ces deux indicateurs sont obsolètes !

Aberration écologique

Destruction de l'habitat d'espèces protégées. Il oblige la destruction de zones dans lesquelles vivent des espèces uniques et protégées (plantes, insectes, amphibiens...).

Augmentation des GAS. Il participe de l'augmentation des émissions de gaz à effet de serre alors que l'objectif est de diminuer ces gaz de 40 % d'ici 2020 et de 90 % d'ici 2050. Sans cela, nous subirons les conséquences du changement climatique qui s'observent déjà aujourd'hui : accidents climatiques (tornades,...), fontes des glaciers, risques sanitaires (arrivée des moustiques vecteurs du paludisme ou de virus dangereux), montée des eaux obligeant à l'exode de millions de personnes vivant en bord de mer, raréfaction de l'eau potable, augmentation des températures extrêmes (sécheresses en été, gels en hiver), incendies, etc.

Pollutions. Il participe de la pollution des eaux de surfaces et profondes de la région.

Aberration sociale

Expropriations. Ce projet implique l'expropriation de nombreux-ses agriculteurs-rices et habitant-e-s de la zone.

Fragilisation des circuits courts. L'arrivée d'une nouvelle zone de fret destructurera tout le réseau marchant local en fragilisant les circuits courts.

Fuite en avant. Cet aéroport entrerait dans la logique technocratique qui ne conçoit de progrès possible qu'à travers le développement de mégapoles aspirant vers elles toute activité. Ce raisonnement a pour conséquence une désertification des campagnes, entraînant des problèmes environnementaux et humains, et une urbanisation forcenée aux néfastes conséquences



**Ici comme à
Notre-Dame-des-
Landes:
Des légumes,
pas du bitume !**

Collectif NDDL 34

[http://www.alternatives34.ouvaton.org/
collectifs:nddl34](http://www.alternatives34.ouvaton.org/collectifs:nddl34)

À Notre-Dame-des-Landes

<http://zad.nadir.org> <http://acipa.free.fr>

GP11: dans l'Hérault aussi, nous sommes servis !

Projet commercial d'envergure de 90 000 m² construit sur 30 hectares de surfaces agricoles avec un hypermarché de 7 500 m², une galerie de 44 boutiques, ainsi que 16 moyennes surfaces, une pharmacie, des restaurants, est prévu sur la commune de Pézenas, ville de 9 000 habitants.

Projet d'implantation d'un Hinterland de 110 hectares (base arrière du Port de Sète : base logistique et lieux de stockage) sur la petite commune de Poussan entraînant l'augmentation du trafic de camions entre Sète et Poussan et sur l'autoroute A9 avec toutes ses conséquences (pollutions, risques d'accidents, etc).

Projet de doublement de l'autoroute A9 qui passera entre Montpellier et Lattes.

Implantation en cours d'une mégaplate-forme de stockage de 70 hectares

(dont 6 hectares pour une zone classée Seveso) sur les terres agricoles irrigables de la Salamane, etc.

Soyons optimistes : la mobilisation a permis l'arrêt du projet de la décharge de la Gardiole et le retrait des permis d'exploration des gaz de schistes dans certaines régions !

Tous ces projets inutiles et imposés ont tous les mêmes objectifs : l'intensification de l'exploitation productiviste, et les mêmes conséquences : expulsions des agriculteurs, entretien de la dépendance à des pratiques polluantes, stérilisations irréversibles de terres agricoles, pollutions des eaux et de l'air... Tant que ces projets inutiles et imposés ne seront pas stoppés, nous emploierons tous les moyens qui nous sembleront adéquats afin de laisser s'épanouir d'autres projets respectueux de l'être humain et de la nature.